

King David Global Corporation 對外的 BLCO (Bonny Light Crude Oil)
合作報價文件：

■ 第 1 頁

尼日利亞 Bonny Light 原油完整合作報價 —— CIF、TTO、FOB 與 TTT

King David Global Corporation

c/o

Jito Leads Limited

日本／尼日利亞

Tokyo Adachi-ku 4-1-18 Japan

電話：+81 80 68811368

電郵：jitoleads2000@yahoo.com

說明：

King David Global Corporation 是高績效的尼日利亞 Bonny Light 原油供應商。

憑藉低硫含量與高 API 比重，Bonny Light 原油是煉油廠與工業應用的理想選擇。

其產自尼日爾三角洲盆地，確保穩定可靠的供應。

主要優勢

- 低硫含量（0.14%），減少排放與環境衝擊
- 高 API 比重（35.30°），利於精煉並提高產出
- 來自 Bonny 終端的穩定供應
- 高品質原油卻具競爭力的價格折扣

為何選擇我們？

- 穩定、可靠的供應，避免間歇性中斷
- 原油品質符合 NNPC 標準，降低環境足跡並提升煉廠獲利
- 具競爭力的價格，兼顧品質與折扣

尼日利亞 Bonny Light 原油品質

符合 NNPC 出口標準，並經獨立 Q&Q（品質與數量）檢驗確認。

- 比重（Specific Gravity）：0.8335
- API：35.30°
- 含水量：0.36%
- 鹽含量：3.16 lb/1,000 BBL
- 總硫含量：0.14%
- 雷德蒸氣壓（RVP）：6.52 psig
- 殘碳：1.0%
- 黏度（37.8°C）：3.47
- 輕組分（C1–C4）收率：2.10

報價一：BLCO CIF 供應方案（任一安全世界港口）

含 2% 履約保函（PB）及 NNPC 配額

產品： 尼日利亞 Bonny Light 原油

品質： NNPC 出口標準

合約數量： 200 萬桶 × 12 個月（可依買方資金擴至 1,000 萬桶/月）

交付條件： CIF — 任意安全世界港口

付款條件： 買方提供真實可接受之 SBLC MT760，賣方提供 2% PB

支付方式： MT103/電匯，依 Q&Q 檢測後結算

折扣： Brent 現貨價 - \$7/桶（淨價給買方）

佣金： 賣方支付 \$2 給買方代理，另 \$2 給賣方代理

—

CIF 交付完整流程

1. 賣方出具 SPA，買方簽署並回傳，附護照、公司註冊證書、CIS、ATB/NOR/ETA 文件格式與船務資料。
2. 銀行程序：
 - 買方銀行發 MT799 通知（預先通知，表明將開 SBLC MT760）。
 - 賣方銀行確認，並同意提供 2% PB。
3. 買方銀行正式開立 SBLC MT760，效期 366 天，賣方確認並提供 2% PB。
4. 賣方指派貨船裝載，並將船舶文件以買方名義出具。
5. 貨到買方卸貨港，買方辦理清關，驗貨團隊執行 Q&Q 檢驗。
6. 驗貨結果確認後，賣方出具商業發票。
7. 買方於 72 小時內完成貨款支付（MT103）。
8. 賣方確認收款後，船長放行卸貨。
9. 賣方依合約支付佣金。

10. 後續船期按 DIP/CI/PAY 模式執行。

■ 第 4 頁

報價二：BLCO TTO 供應方案（加納、洛美、科托努、尼日利亞）

含 2% PB

產品： 尼日利亞 Bonny Light 原油

品質： NNPCL 出口標準

合約數量： 200 萬桶 × 12 個月（可依買方資金擴至 1,000 萬桶/月）

交付條件： TTO — Ghana / Lomé / Cotonou / Nigeria

履約保證： 買方提供 ₦30 億保函（BEC/BF/BG），或 \$300 萬 SBLC / DLC，

賣方出具 2% PB

支付方式： MT103/電匯，依 Q&Q 檢測後結算

折扣： Brent 現貨價 - \$9/桶（淨價給買方）

佣金： 賣方支付 \$2 給買方代理，另 \$2 給賣方代理

—

■ 第 5 頁

TTO 完整流程

1. 賣方出具 SPA，買方簽署回傳。
2. 買方銀行出具 ₦30 億保函（或 \$300 萬 SBLC / DLC）。
3. 賣方銀行確認並出具 2% PB。
4. 賣方安排船舶裝載，並簽發 NOR/ETA。
5. 船抵達加納，買賣雙方檢驗團隊登船。
6. 驗貨完成後，買方先支付 \$100 萬定金（24 小時內）。
7. 賣方開立商業發票，買方以 MT103 付清餘款。
8. 後續月度出貨，買方以 \$2 億 SBLC MT760 支付，賣方持續出具 2%

PB。

—

■ 第 6 頁

報價三：BLCO CIF 供應方案（任一安全世界港口）

以 DLC MT700 + 2% PB

產品： 尼日利亞 Bonny Light 原油

品質： NNPCL 出口標準

合約數量： 200 萬桶 × 12 個月（可依買方資金擴至 1,000 萬桶/月）

交付條件： CIF — 任意安全世界港口

履約保證： 買方開立 DLC MT700，賣方提供 2% PB

支付方式： MT103/電匯，依 Q&Q 檢測後結算

折扣： Brent 現貨價 - \$7/桶（淨價給買方）

佣金： 賣方支付 \$2 給買方代理，另 \$2 給賣方代理

—

■ 第 7 頁

報價四：BLCO TTT Free MNOR — 尼日利亞、洛美、多哥或加納水域

產品： 尼日利亞 Bonny Light 原油

品質： NNPCL 出口標準

合約數量： 200 萬桶 × 12 個月（可依買方資金擴至 1,000 萬桶/月）

交付條件： TTT — 西非水域（尼日利亞、洛美、加納）

履約保證： 買方提供可接受的 SBLC MT760，賣方於首次試航後提供 2% PB + Free MNOR 至包船油輪

付款方式： MT103/電匯，依 Q&Q 檢測後結算

折扣： Brent 現貨價 - \$11/桶（淨價給買方）

佣金： 賣方支付 \$2 給買方代理，另 \$2 給賣方代理

—

TTT Free MNOR 完整流程

1. 賣方以電子方式出具 SPA，買方簽署並回傳，附有效船舶文件：Q88、發票、CPA、ATL、ATB/NOR 格式。
2. 賣方確認買方船舶文件，賣方船長簽發 MNOR，並開啟與買方船舶的溝通。

⚠ 特別注意：

若買方在靠泊通知（NOR）後未能及時回應，或未在約定時間靠泊、未於指定時間確認貨物，買方需支付 100 萬美元罰金。

3. 買方接收代理簽署靠泊確認，雙方船舶靠泊並完成接觸。
4. 接觸完成後，買方在卸貨前先支付 30% 貨款。賣方交付原始貨運文件與付款通知給買方銀行。

5. 買方於 48 個銀行小時內支付剩餘 70% 貨款（已扣除 30%先期款項）。
 6. 付款確認後，交易結束，買方移走其船舶。
 7. 買方再開立 SBLC 保證全貨量，賣方出具 2% PB，後續月度出貨依合約持續進行。
-

■ 第 8 頁

報價五：BLCO FOB 尼日利亞水域（含 2% PB 與 NNPC 配額）

產品：尼日利亞 Bonny Light 原油

品質：NNPCL 出口標準

合約數量：200 萬桶 × 12 個月（可依買方資金擴至 1,000 萬桶/月）

交付條件：FOB — 尼日利亞水域

履約保證：買方出具可接受的 SBLC MT760，賣方提供 2% PB

付款方式： MT103/電匯，依 Q&Q 檢測結算

折扣： Brent 現貨價 - \$10/桶（淨價給買方）

佣金： 賣方支付 \$2 給買方代理，另 \$2 給賣方代理

FOB 交付完整流程

1. 賣方出具 SPA，買方簽署並回傳，附公司註冊證書、CIS、ATB 文件，賣方亦提供自身公司註冊資料與護照。
2. 買方提供完整船舶資料（CPA/Q88/收貨憑證/發票/ATL 裝船授權）。
3. 買方銀行發出 MT799 預先通知，聲明將開 SBLC MT760。
4. 賣方銀行確認可接受 SBLC MT760，並願意出具 2% PB（同時發送 NNPC 配額 ATS）。
5. 買方銀行正式開立 SBLC MT760，效期 366 天。
6. 賣方出具清關文件，並通知買方船舶進入碼頭裝載。
7. 買方船舶進入碼頭，賣方裝船。
8. 買方船上檢驗員進行 Q&Q 測試，並出具報告，賣方據此開立商業發票。
9. 賣方將貨權文件以買方名義簽發，交給買方及其銀行以便最終付款。

10. 買方以 swift MT103 全額付款，賣方確認收款並支付代理佣金。
11. 確認款項後，賣方放行船舶，前往買方卸貨港。
12. 進入下一批出貨流程。

—

■ 第 9–10 頁

報價六：BLCO TTO — 加納、洛美、科托努、尼日利亞

（含 2% PB，全貨量工具，NNPCL 配額有效期至 2025）

產品： 尼日利亞 Bonny Light 原油

品質： NNPCL 出口標準

合約數量： 200 萬桶 × 12 個月（可依買方資金擴至 1,000 萬桶/月）

交付條件： TTO — Ghana、Lomé、Cotonou、Nigeria

履約保證：買方開立 SBLC MT760，賣方提供 2% PB

付款方式：MT103/電匯，依 Q&Q 檢測結算

折扣：Brent 現貨價 - \$9/桶（淨價給買方）

佣金：賣方支付 \$2 給買方代理，另 \$2 給賣方代理

TTO 全貨量完整流程

1. 賣方出具 SPA，買賣雙方簽署，電子版即具法律效力。
2. 買方回傳 SPA、CIS、NOR/ATB 文件、檢驗員護照。
3. 賣方提供受託帳戶與 CIS，買方銀行發 MT799 預先通知，聲明將開

SBLC MT760，賣方確認並出具 2025 NNPCL ATS。

4. 買方銀行正式開立 SBLC MT760，保障全貨量裝運。
5. 賣方確認買方金融工具後 3-5 個工作日內，出具 2% PB，並裝船。船長

簽發 NOR/ETA 給買方。

6. 買方船務代理確認 ETA/NOR，並完成 E-booking（費用由買方承擔）。
7. 賣方將裝船油輪駛至加納/洛美外海（10-12 海里），公告給買方。

8. 買方代理清關，檢驗團隊登船進行 Q&Q 測試。檢驗完成後，出具證明

文件，檢驗員攜樣品下船，超貨員留船。

■ 第 11 頁

TTO 流程續篇

9. Q&Q 測試結果若為正面，賣方向買方出具最終商業發票，連同全套正本提單與船運文件（不含產權文件）送至買方銀行。
10. 買方於 3 個銀行日內以 swift MT103 全額付款至賣方指定帳戶。
11. 賣方立即依合約支付所有中介佣金。
12. 賣方銀行確認收款後，出具「自由與清晰產權證明」(free & clear certificate of ownership)。
13. 完成付款與產權轉移後，買方確認文件，重新租船，船舶開往卸貨港。
14. 之後月度出貨將以 DIP/CI/PAY 模式進行。

■ 文件最後一段

下一步 (What's Next) :

最終買家／煉油廠／投資人可審閱本報價與流程，如確認接受，即進入合約階段

→ 銀行階段 → 交付階段 → 付款階段。

感謝您的合作！

King David Global Corporation

Chief David K.O.